

PSO900 - Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ, ΤΔΜ
1	Κωδικός δείκτη	PSO900
2	Ονομασία δείκτη	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	
3	Μονάδα μέτρησης	Χιλιόμετρα
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	>0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ και RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	<p>Συνολικό μήκος τμημάτων οδικού δικτύου, εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ, όπου υλοποιούνται παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Οι παρεμβάσεις δύναται να περιλαμβάνουν στοχευμένες σημειακές παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του υφιστάμενου οδικού δικτύου (θέσεις που παρουσιάζουν μεγάλη συγκέντρωση ατυχημάτων), οδικό εξοπλισμό (συστήματα αναχαίτησης οχημάτων, στηθαία, σηματοδότηση, συστήματα ελέγχου-μέτρησης ταχύτητας, συστήματα προειδοποίησης, κ.λπ.), παρεμβάσεις βελτίωσης ορατότητας, κ.ά. Ο δείκτης δεν καλύπτει παρεμβάσεις συντήρησης και επισκευής του οδικού δικτύου.</p> <p>Οι οδοί είναι γενικά διπλής κατεύθυνσης (τουλάχιστον μία λωρίδα προς κάθε κατεύθυνση). Το μήκος της οδού πρέπει να μετριέται ως το συνολικό μήκος της οδού διπλής κατεύθυνσης (δεν πρέπει να μετριοούνται αθροιστικά τα χιλιόμετρα κάθε λωρίδας κυκλοφορίας).</p>
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου
13	Άθροιση	<u>Κανόνας 1:</u> Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	<p><u>Κανόνας 1:</u> Αναφορές ανά ειδικό στόχο</p> <p>Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).</p>
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	
17	Σημειώσεις	